



第 245 期電子報 2024 年 8 月 15 日出刊

產業資訊

- [美國第一艘氫動力商業客運渡輪將於舊金山灣提供免費服務 6 個月](#)
- [航空永續新突破！以氫能作為引擎動力來源](#)
- [全球首架氫電飛機 中加試飛成功](#)
- [加拿大政府宣佈撥款 3 億加元補助加-德氫能聯盟位於 Nova Scotia 省的 Hawkesbury 港清潔氫\(氨\)計畫](#)
- [西班牙政府授權 Enagás 天然氣公司履行歐盟氫氣管道「H2Med」工程計畫](#)
- [比現行技術更乾淨便宜 中研院攻「去碳燃氫」 解密！淨零、半導體都需要的產氫新招](#)
- [發展氫能經濟 儲氫技術是關鍵](#)
- [【圖解】美國帶頭進擊氫經濟！200 億減碳金花在哪？埃克森美孚、卡夫亨氏都獲補助](#)
- [從「投」開始：氫能投資推動減碳未來 勤業眾信：攜手供應鏈與投資方 把握氫能商機](#)
- [新加坡國立大學（NUS）成立「氫能創新研究中心」（CHI），將實現星國氫創新與商業化的戰略](#)
- [澳洲鐵礦巨擘 FMG 集團宣布放棄 2030 年生產 1,500 萬噸綠氫目標，將先全力投入清潔能源之生產及配送事](#)
- [德國制訂氫氣及其衍生物進口策略，確保供應穩定多元](#)
- [郭智輝談能源 全力衝刺地熱、氫能 並做好三件事](#)
- [適用於綠色制氫電解槽功率轉換系統的光耦隔離驅動器](#)
- [46 億歐元賭注，德國氫氣革命未來之路！](#)
- [加州推動氫能 首州獲聯邦三千萬資金](#)

- [西班牙推 820 億元新計畫 支持綠氫及再生能源產業](#)
- [加拿大投資 120 億加元建設首座商業綠氫與氨生產設施](#)
- [德國將從埃及進口綠氨生產綠氫](#)
- [綠委召開能源轉型方案公聽會 鍾佳濱：氫能產業規範寥寥無幾](#)
- [宏碁擬靠投資進軍氫能產業 陳俊聖：已跟多家公司洽談](#)
- [比利時瓦隆大區欲轉型為氫谷](#)
- [電力需求上漲 新加坡 2030 年前再添兩座天然氣混氫電廠](#)
- [SOFC 氫能燃料發電 基載綠電新尖兵](#)
- [航空減碳 瑞典研究氫燃料噴射客機 目標 2028 年商用化](#)
- [斯洛伐克經濟部鼓勵企業投資加氫站](#)
- [丹麥新創公司 Dynelectro 獲得巨額投資，推動綠氫技術突破](#)
- [以氫儲能 助攻淨零排放目標](#)
- [陝西 | 首架液氫無人機樣機研製成功進行測試](#)
- [西班牙政府將補助 7 項綠氫項目，總投資額近 8 億元](#)
- [波蘭制定法案加速氫經濟發展](#)
- [德、摩洛哥為綠能結盟－兩國「一拍即合」推動綠氫生產及出口](#)
- [研究：德國到 2035 年可藉管道進口 100 TWh 綠氫](#)
- [推動氫能巴士 交通部每輛最高補助千萬](#)
- [反低價不公平競爭 歐洲氫能企業反制中國](#)
- [智利能源及綠氫產業概況](#)
- [Hydrogen Island AN ISLAND IN THE NORTH SEA DEDICATED TO GREEN HYDROGEN PRODUCTION](#)

氫能與燃料電池期刊

- [日本 FCDIC 雙月報，2024 年 7 月](#)

訊息公告

- [【訊息轉發】臺日澳氫能論壇](#)

版權所有 © 2022 財團法人台灣經濟研究院
電話：+886 (2) 2586-5000
傳真：+886 (2) 2586-8855
地址：104 台北市中山區德惠街16-8號

[隱私權聲明](#)

協助單位

- 工業技術研究院綠能與環境研究所
- 工業技術研究院材料與化工研究所

執行單位

- 台灣經濟研究院
- 台灣氫能與燃料電池夥伴聯盟