



## 產業資訊

- [高雄智慧城市展尾聲 聚焦新能源、智慧移動等淨零轉型商機](#)
- [英國 ATI FlyZero 計畫官網 英國 ATI FlyZero 研究報告網址](#)
- [紐約州提供逾 1,600 萬美元發展清潔氫能](#)
- [氫燃料普及運用 美歐需先投入 31 兆元基建](#)
- [蔡裕慶：華德揮軍美國 啟動海外設廠](#)
- [法商 Lhyfe 在諾曼第打造綠氫工廠](#)
- [加拿大與德國簽署氫能 MOU](#)
- [伊頓獲得捷克共和國兩項資助，繼續擴大在歐洲、中東和非洲的車輛電氣化和資源](#)
- [英國斥資 2,100 萬英鎊以支持低碳氫的發展](#)
- [Aerospace experts design liquid hydrogen-powered jet that can travel halfway around world with no layover: 'A pivotal moment'](#)
- [中油向高雄市府遞件 首座加氫站拚第 3 季完工](#)
- [跨 24 州共 52 項計畫 美注資 236 億元推動氫能](#)
- [王美花：核電延役尚待修法 氫能與地熱列今年前瞻能源重點](#)
- [德東 6 邦聯合宣布推動綠氫倡議](#)
- [德國「氫能核心網路」計畫遭批大而不當](#)
- [2050 淨零之路必知潛力科技-固態氧化物電池 SOEC 與 SOFC](#)
- [東元碳捕捉及氫能新品 攻北美、沙烏地市場](#)
- [《產業》保利馬牽手錫力科技 施振榮推動氫能船舶國際市場](#)
- [元寧執行經濟部加氫站專案 有成](#)
- [隱形冠軍／群翌燃料電池測試設備亞洲龍頭廠 超前部署氫能商機](#)
- [全球氫能發展四大趨勢：澳洲要當產氫大國、日韓扶植氫能汽車](#)
- [追求無盡能源，需要哪些代價？——水解產氫](#)

- [這兩年為何先進國家大量投入氫能研發？](#)
- [氫能車會是未來主流嗎？為什麼現代、豐田還在繼續耕耘？](#)
- [化腐朽廢棄物為神奇能源——生質氫能](#)
- [氫能走向實用，儲氫技術是關鍵！各種儲氫方式一次解析](#)
- [氫能發電是邁向淨零碳排的關鍵技術？](#)
- [氫氣的顏色密碼：綠氫、藍氫、灰氫傻傻分不清楚？](#)
- [從臺灣綠能政策部署，看氫能如何實現淨零排放的最後一哩路](#)
- [氫能新時代，儲能新 style](#)
- [綠能燈區光儲氫系統給力 為爆紅 emoji 花燈穩定供電](#)
- [【淨零氫能大布局 1】中興電工練「氫功」16年 首波氫能車銷售不選歐美瞄準東南亞原因曝](#)
- [【淨零氫能大布局】全球擁抱氫能救地球 中油扮台灣領頭羊三箭齊發直追](#)
- [氫豐綠能結合台灣燈會 氫能發電環保又安全](#)
- [約旦積極推動發展綠色氫投資的基礎設施](#)
- [馬來西亞國家石油公司旗下「GENTARI」與砂拉越州經濟發展機構子公司「SEDCE」將在砂州民都魯興建氫氣中心](#)
- [台日合作混氫發電計畫 2030 每年減 9 千噸碳排放](#)
- [南非國家能源發展研究所\(SANEDI\)表示日本企業未來 5 年將投資南非綠氫約 15.6 億美元](#)
- [快新聞／JR 東日本推出「氫氣列車」盼 2030 全面上路](#)
- [葡萄牙為歐盟綠氫投資計畫成員國之一](#)
- [德國更新氫能策略，邁向氫能大未來！| 德國氫能 戰略篇 | 公視 #獨立特派員 第 836 集 20240117](#)
- [2024 CES：Bosch 發表氫內燃機引擎技術與自動化停車充電服務](#)
- [注入次世代氫能科技，續航力破四百公里！Honda 發表 CR-V e:FCEV](#)
- [〈時評〉台灣氫能源發展聯華當先驅 首座加氫站今年 Q1-2 終可望落地](#)
- [氫能「淘金熱」 即將展開](#)
- [21 世紀的能源創新：Graforce 等離子體技術可降低制氫成本並加速二氧化碳脫除](#)
- [台灣氫能與燃料電池夥伴聯盟\(THFCP\)第 14 度領團 促進台日氫能產業合作](#)
- [榮田營運動能充沛 強攻氫能源產業](#)

- [發掘智慧移動 x 新能源轉型商機 高雄智慧城市展趨勢論壇 3 月 22 日將登場](#)

## 氫能與燃料電池期刊

- [日本 FCDIC 雙月報，2024 年 3 月](#)
- [Fuel Cells Bulletin 2024 Issue 3](#)

## 訊息公告

- [【訊息轉發】2024 打造淨零時代競爭力論壇暨特展](#)
- [【訊息轉發】「永續會展·邁向淨零」研討會](#)
- [【訊息轉發】淨零科技契機與挑戰](#)

版權所有 © 2022 財團法人台灣經濟研究院

電話：+886 (2) 2586-5000

傳真：+886 (2) 2586-8855

地址：104 台北市中山區德惠街16-8號

[隱私權聲明](#)

### 協助單位

- 工業技術研究院綠能與環境研究所
- 工業技術研究院材料與化工研究所

### 執行單位

- 台灣經濟研究院
- 台灣氫能與燃料電池夥伴聯盟