



第 239 期電子報 2024 年 2 月 15 日出刊

產業資訊

- [韓國現代汽車公司將向在阿根廷投資鋰礦開採之中國贛鋒鋰業集團採購氫氧化鋰](#)
- [印度推動綠氫進展](#)
- [河北 | 保定設氫能產業發展專款 規模人民幣 2 億元](#)
- [羊洋打造綠色氫能完整解決方案](#)
- [全球淨零氫鬆對策 台廠卡位搶商機](#)
- [德國倡議兩輪式雙邊綠氫競價市場機制，盼加速推進綠氫市場價格事](#)
- [兩岸微流行 / 吉林氫能產業 建立產銷體系](#)
- [台肥遷「TFC 南港經貿大樓」新總部 李孫榮：全力衝刺氫能新事業](#)
- [日本關西地區打造成為氫供應鏈社會](#)
- [【觀點】除了發電，氫能還可以用在哪？蓋加氫站該注意什麼？一文搞懂氫能](#)
- [AM Green 與 Envision Energy 攜手開展風力渦輪機及全球綠色氫能專案](#)
- [兩岸快遞 / 大陸氫能建設加速度 重大項目獲批准](#)
- [德國將助瑞典新創企業 H2 Green Steel 興建全球首座氫煉鋼廠](#)
- [環保能源車竄起 阿聯砸 540 億美元成綠氫大國](#)
- [安徽 | 合肥開通首條氫能公車線路](#)
- [推動綠色工業 陸工信部：今年大力發展氫能、儲能產業](#)
- [氫能源技術關鍵：CcH2 低溫壓縮法 比液態氫儲存難度低](#)
- [台英再生能源談判 氫能優先](#)
- [台達取得 Ceres 氫能源電池堆技術授權及移轉 正式進軍氫燃料電池及水電解製氫解決方案市場](#)
- [馬來西亞 Semarak RE 公司與中國電建簽署馬國首個大型綠氫氣生產協議，總值達 3.98 億美元](#)
- [德國列氫能為國家戰略 城市能源轉型氫能公車上路](#)

- [北馬其頓提議與鄰國共同興造天然氣-氫能電廠](#)
- [氫被視為終極潔淨能源 德擁全球首列營運中氫能火車](#)
- [德東薩克森邦與捷克宣布合建氫氣進口基礎設施](#)
- [2026 核電歸零 氫能產業將起飛](#)
- [南澳州 Cape Hardy 氫能中心最新消息](#)
- [【圖解】「去碳燃氫」夯什麼？為何中研院、台電都瘋？一文看跟天然氣差在哪](#)
- [氫能可能成為紐西蘭新商機](#)
- [三菱商事構建綠氫供應鏈，將在歐洲大量生產](#)
- [World's first liquid-hydrogen eVTOL aircraft promises 1,150-mile range](#)
- [德國百年車用零部件廠商 ElringKlinger AG 與錫力科技聯手推進全球氫能應用](#)
- [〈財經週報-氫能〉成本高+運輸不易 氫能發展兩大挑戰待克服](#)
- [〈財經週報-氫能〉引進氫能電動車 聯華林德自建加氫站](#)
- [〈財經週報-氫能〉潔淨能源氫能熱 官民向前衝](#)
- [混氫發電 明年首批示範](#)
- [德電網再生能源比例達 55% 業者憂氫能電網規劃太樂觀](#)
- [埃及新法獎勵綠氫生產 力拚成為區域性最大出口國](#)
- [立陶宛等波羅的海國家、芬蘭、波蘭和德國啟動氫走廊研究](#)
- [美國對氫能的數十億美元補貼將包括嚴格環境保護措施](#)
- [烏拉圭綠色氫能發展概況](#)
- [化氫為水的創新技術！韓科學家開發出比鋰離子電池更便宜更安全的水性電池](#)
- [爭取國際合作 印度力拚氫能出口大國](#)
- [美國亞馬遜倉庫能源轉型，「現場製氫」為 225 輛堆高機供電](#)
- [馬來西亞砂拉越州採取實際行動邁向氫經濟目標](#)
- [美國綠氫補助限三年內新增潔淨能源 核電業爭取納入](#)
- [比利時世界首創 - 拖船使用氫氣](#)
- [克羅埃西亞污泥氫氣循環經濟計畫 S2H2 獲得歐盟執委會的資助](#)
- [TOYOTA 首款氫能巴士登台 明年示範運行](#)
- [美國政府發布清潔氫氣生產之相關稅務優惠規定](#)
- [法國農業信貸銀行：不再資助開採化石燃料](#)
- [辨識低碳 經部研擬發「氫身分證」](#)
- [約旦擬發展成為區域之綠色氫出口中心地位](#)
- [碳交所第一筆交易將出爐 龔明鑫樂見氫能占比擴大到 20%](#)
- [德國加入歐盟氫能標案機制，力圖提振本土綠氫產量](#)
- [重慶擬投資 200 億 打造西部氫谷](#)

- [氫技術可望於 2050 年透過清潔燃燒燃料提升馬來西亞國內生產毛額至 3,205 億美元，並成為低碳排放綠色國家](#)
- [前端風電新產品布局 搶占風電與氫能源產業先機](#)
- [有關日本政府計畫補助 3 兆日元彌補氫能與現行燃料之價差事](#)
- [神戶市氫能、醫療等新創企業快速成長](#)
- [氫燃料電池新突破：關鍵催化劑以銀取代鉑](#)
- [掙淨零碳排 曾文生：台電混氫發電試驗混燒比例逾 1 成](#)
- [錫力 打造氫燃料電池完整解決方案](#)

## 氫能與燃料電池期刊

- [Fuel Cells Bulletin 2024 Issue 1](#)

## 訊息公告

- [【訊息轉發】國際冷凍空調綠能科技展](#)

版權所有 © 2022 財團法人台灣經濟研究院

電話：+886 (2) 2586-5000

傳真：+886 (2) 2586-8855

地址：104 台北市中山區德惠街16-8號

[隱私權聲明](#)

**協助單位**

- 工業技術研究院綠能與環境研究所
- 工業技術研究院材料與化工研究所

**執行單位**

- 台灣經濟研究院
- 台灣氫能與燃料電池夥伴聯盟