



第 237 期電子報 2023 年 12 月 15 日出刊

產業資訊

- [發展氫能 須兼顧成本與能源多樣化](#)
- [五大協會淨零大結盟 施振榮：台灣將成能源技術輸出大國](#)
- [荷蘭能源公司 Eneco 將在鹿特丹建造綠氫工廠](#)
- [北歐永續能源論壇》外資看好台灣潛力：海洋能、氫能引領綠色轉型未來](#)
- [中油與金屬中心簽署「氫能高壓輸儲安全」合作備忘錄](#)
- [中興電恆星氫能攻氫能巴士 燃料電池發電機已送樣](#)
- [德國能源產業提醒宜儘速興建天然氣及氫氣發電廠，以免提前淘汰煤炭承諾跳票](#)
- [氫能發展落後？龔明鑫：台灣速度慢了點 盼迎頭趕上](#)
- [荷蘭、德國加強氫走廊合作](#)
- [減少碳排 沖繩擬試行燃氣混氫發電](#)
- [美國 Air Products 公司將為鹿特丹氫氣廠建造二氧化碳捕集裝置](#)
- [世界銀行呼籲加強南方國家綠氫投資](#)
- [ABB 先進電力技術在綠氫中發揮關鍵作用](#)
- [馬來西亞綠氫計畫向前邁出一大步](#)
- [德國經濟部：支持投資興建長達 9,700 公里、耗資 200 億歐元之「氫氣核心管線」](#)
- [瑞士聯邦委員提交關於氫氣未來在瑞士能源的角色報告](#)
- [納米比亞建立非洲第一座綠色氫能鋼鐵廠](#)
- [德國經濟部：規劃大幅增加全德氫貯存設施量能](#)
- [挪威 Høegh LNG 將助德國運送進口氫氣](#)
- [政院核定 40.61 億發展氫能 接收站潛力場址鎖定高雄洲際碼頭](#)
- [南非內閣通過綠色氫能商業化策略](#)
- [日本建立氫能供應鏈需要財源及海外合作盟友](#)
- [丹麥公佈 Power-to-X 首輪招標結果，啟動生產綠氫計畫](#)

- [Hydrogen Park](#)
- [〈財經週報-氫能車〉加速發展氫能車 驗證規範與供應鏈需完備](#)
- [〈財經週報-氫能車〉比純電動車更乾淨 氫能源車帶動氫能經濟](#)
- [立陶宛將在製氫產業投資 4 億歐元](#)
- [地球有巨量白氫，比爾蓋茲：氫是可再生能源的「瑞士刀」](#)
- [麻省理工「太陽熱能製氫」新設計，效率從 7% 提高到 40%](#)
- [綠氫驅動淨零發展 勤業：政策優化助氫能發展](#)
- [氫能車時代來臨！加氫站辦法上路 明定安全距離、開放業者申請](#)
- [加拿大氫能公司在 Alberta 省開發氫氣與氨工廠](#)
- [捷克首座綠氫電解槽落成](#)
- [清大以冠狀醚提高海水產氫量 研究成果登上能源期刊](#)
- [西氫東送 天然氣混氫能幫助中國減碳嗎？](#)
- [台灣半導體優勢 有助扶植氫經濟](#)
- [打造氫能王國 日韓立專法、補助購車](#)
- [氫燃料電池無人機 18 分鐘 完成海拔 3175 公尺「新達山屋」運補](#)
- [比利時氫能委員會呼籲政府簡化相關法規以加速發展氫能](#)
- [90 Solaris hydrogen buses for the Venice Lagoon](#)

氫能與燃料電池期刊

- [日本 FCDIC 雙月報，2023 年 11 月](#)
- [Fuel Cells Bulletin 2023 Issue 11](#)

訊息公告

- [【台經月刊】2023 年 12 月號－決勝淨零！加速「氫」經濟，台灣如何超日趕韓？](#)
- [【訊息轉發】氫能與燃料電池國際交流論壇：荷蘭、瑞士](#)
- [【徵才資訊】鐙鋒綠能- 業務專員](#)
- [【徵才資訊】鐙鋒綠能-燃料電池機構設計工程師](#)
- [【徵才資訊】鐙鋒綠能-燃料電池電控工程師](#)

版權所有 © 2022 財團法人台灣經濟研究院

電話：+886 (2) 2586-5000

傳真：+886 (2) 2586-8855

地址：104 台北市中山區德惠街16-8號

[隱私權聲明](#)

協助單位

- 工業技術研究院綠能與環境研究所
- 工業技術研究院材料與化工研究所

執行單位

- 台灣經濟研究院
- 台灣氫能與燃料電池夥伴聯盟