



第 235 期電子報 2023 年 10 月 15 日出刊

產業資訊

- [排碳大戶留意！ 明年 4 月底前應完成盤查登錄](#)
- [環境部發布修正「溫室氣體排放量盤查登錄及查驗管理辦法」 明年元旦上路](#)
- [透過創新技術，廢塑膠也能變黃金！ 美研究團隊打造「自負盈虧」的氫氣製造法](#)
- [西班牙鐵道及輔助建設集團\(Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles S.A., CAF\)將產製逾 200 輛氫能巴士](#)
- [波蘭首個公共加氫站開業](#)
- [全球首架氫動力四人座飛機於斯洛維尼亞 Maribor 進行試飛](#)
- [挪威與德國就氫氣輸送進行合作](#)
- [印度阿達尼攜手興和 擬在台灣、日本銷售綠氫](#)
- [看好氫燃料技術發展 BMW 宣布 iX5 Hydrogen 試點計畫成功](#)
- [汽車科技研發中心 推動氫能發展 引領綠色運輸](#)
- [現代汽車氫燃料汽車前 7 月全球市佔率居首](#)
- [環境部修正發布「溫室氣體排放量盤查登錄及查驗管理辦法」](#)
- [鼎佳能源 兼顧減碳與效益](#)
- [陽光氫能鹼性水電解製氫系統獲德國萊因安全認證](#)
- [氫能新里程碑：德國萊因混氫技術改造城市能源轉型](#)
- [韓印舉行首腦會談，決定“擴大電動汽車和氫氣](#)
- [【G20 峰會】宣布將打造歐洲-中東-印度經濟走廊 鋪鐵路和氫能管線](#)
- [台灣與斯洛伐克攜手氫能載具合作](#)
- [十五年磨一劍 群翌能源成為台灣氫能隱形冠軍](#)
- [印度 Adani 集團推動綠氫計畫進展](#)

- [油國拚能源轉型 波斯灣國家押注綠氫](#)
- [Toyota 發表氫能 Hilux 原型車，續航力可達 584 公里](#)
- [智庫：阿爾及利亞、突尼西亞、西班牙具有成為德國綠氫重要進口來源潛力](#)
- [氫能車國家隊成形《前瞻新革命》台灣強項太空產業商機 再造護國神山？](#)
- [大突破！英科學家成功利用石墨烯持續產生氫氣](#)
- [乾淨純碳與綠色氫氣來源，甲烷分解效率、商業價值大增](#)
- [氫能引發綠色鋼鐵生產變革！瑞典 SSAB 啟動氫能煉鋼，一文看各國鋼鐵業跑的有多快？](#)
- [中油氫能布局 董座李順欽：已具「灰氫」製造能力](#)
- [法國政府 40 億歐元投資綠氫](#)
- [馬來西亞國家石油公司將於 2023 年至 2026 年期間投資 7.8 億美元，推展碳捕集與封存及氫氣計畫](#)
- [中東國家拚氫能！「這國」將能一天生產台灣 3 個月用電](#)
- [印度宣布綠氫產業標準](#)
- [發展充氫氣站 加州議會現分歧](#)
- [摩洛哥將加碼投資綠氫與西班牙匹敵，盼成為歐洲最大綠氫供應國](#)
- [台灣與斯洛伐克攜手氫能載具合作](#)
- [日本為實現脫碳社會，2024 年度財政預算將投入 1.2 兆日圓發展氫能及下世代反應爐](#)
- [綠能公司準備在丹麥日德蘭半島建置大型氫氣設施](#)
- [港府同意城巴氫燃料電池巴士試驗項目,預計明年下半年啟動](#)
- [韓國開發出氫燃料電池“千分之壹價格”的材料](#)
- [零碳排！巴西、德國合作研發氫能自行車](#)
- [美國紐約州提供約 1,400 萬美元資金推動清潔氫能示範計畫](#)
- [歐群、優氫與中山大學合作實踐綠電及淨零](#)
- [欣興豪砸 40 億攻氫能電廠 發電成本一度 4.6 元 不便宜為何還堅持？](#)
- [儲能發電股再添題材 18 檔氫能供應鏈來勁](#)
- [欣興與美國 Bloom Energy 攜手合作 打造全台首座大型定置式氫能燃料發電系統](#)
- [各國搶氫！韓國如何占有一席之地？【獨立特派員】](#)
- [竹製與氫能腳踏車 達節能減碳目標護地球](#)
- [德國第 2 大電力供應商 RWE：國家補貼對發展綠氫至關重要](#)

氫能與燃料電池期刊

- [Fuel Cells Bulletin 2023 Issue 9](#)

- [日本 FCDIC 雙月報，2023 年 9 月](#)

訊息公告

- [【會務訊息】淨零之路氢能科技與策略 H2+FC=Net Zero Future Power](#)

版權所有 © 2022 財團法人台灣經濟研究院

電話：+886 (2) 2586-5000

傳真：+886 (2) 2586-8855

地址：104 台北市中山區德惠街16-8號

[隱私權聲明](#)

協助單位

- 工業技術研究院綠能與環境研究所
- 工業技術研究院材料與化工研究所

執行單位

- 台灣經濟研究院
- 台灣氢能與燃料電池夥伴聯盟