



第 234 期電子報 2023 年 09 月 15 日出刊

### 產業資訊

- [【兵家必爭之氫 5-5】韓國能，台灣為何不能？台灣會有氫能專法嗎？](#)
- [【兵家必爭之氫 5-4】得氫者得天下，台灣發展氫能技術要先向各國取經](#)
- [【兵家必爭之氫 5-3】台灣的「氫焦慮」！日韓補助氫能車德國加氫站林立，我們又輸了嗎？](#)
- [【兵家必爭之氫 5-2】氫從哪裡來？先暫用灰氫之後靠進口藍氫綠氫，但輸儲難題待解](#)
- [【兵家必爭之氫 5-1】再生能源間歇性終於有解，氫能將是台灣能源轉型新希望](#)
- [【中興電少主接棒 1】低調布局 15 年 中興電少董江馥年卡位 60 兆氫能商機](#)
- [碳費徵收延一年 氣候變遷署長證實：2025 年再開徵](#)
- [億鴻系統科技與菲律賓 Bohol 省 簽訂智慧能源合作協議](#)
- [BE SOFC 燃料電池 掀清潔能源革命](#)
- [博世看好氫能交通 籲政策支持](#)
- [日商盼續推動褐煤產氫供應鏈合作案\(HESC\)之「商業化」階段，呼籲澳洲政府支持碳捕捉及封存\(CCS\)，不應排除各種產氫選項，方可順利達到 2050 年淨零碳目標。](#)
- [翻轉馬斯克「氫不會自然出現在地球上」說 法澳等地發現大規模天然氫](#)
- [看好氫能前景 BOSCH 開始量產燃料電池動力模組](#)
- [高力節能、散熱及綠能三足鼎立，下一步切入氫能市場](#)
- [氫能發展焦點與台灣規劃藍圖](#)
- [以液氫作載體 氫能發電趨勢來襲](#)
- [南韓蔚山成氫能示範城市 積極打造基礎設施](#)
- [\[U-EV\]純電/PHEV/氫燃料電池等都不排除？Toyota Land Cruiser 可望擁抱電能動力](#)
- [氫能應用 助攻淨零轉型](#)
- [綠耕隊印度行 綠色氫能污水處理合作空間廣](#)
- [發展氫能 擬定可行實踐路徑](#)
- [經濟日報社論／發展氫能 擬定可行實踐路徑](#)
- [新北滑軌、AI 伺服器大廠建置太陽能 產能自用達碳中和](#)
- [欣興大型定置式氫能燃料發電系統啟用 董座這樣說](#)

- [欣興曾子章：營運拚下半年改善 預期市況 2024 明朗](#)
- [台灣氫能元年》氫燃料入能管法 首座加氫站拚年底上路](#)
- [氫能飛機準備起飛，但純電、半氫和外掛玩法各自不同](#)
- [中興電布局氫能車、氫燃料電池 明年開花](#)
- [迎接台灣「氫」元年 台廠供應鏈出列](#)
- [台灣迎氫能新經濟 氫能概念種子部隊出籠](#)
- [博世助力氫能經濟 技術領先全球](#)
- [電動車只是過渡！中油老董點出「氫能社會」關鍵，趙天麟：政府拿出推動風、光的一半力氣就夠了](#)
- [德國氫能戰略中的進口目標能實現嗎？](#)
- [3M 奈米催化劑 綠氫高效生產助力](#)
- [加拿大亞伯達省政府新資金盼刺激氫能技術創新研發](#)
- [西班牙政府補助 6,660 萬歐元建置「再生氫創新價值鏈」](#)
- [為達陣 2050 淨零轉型 工總呼籲及早布局氫能基礎建設](#)
- [經濟部公告：預告「指定供氫能車輛最終使用之氫燃料為能源管理法第六條第二項非經許可不得經營銷售業務之能源產品」草案](#)
- [經濟部公告：預告「加氫站銷售氫燃料經營許可管理辦法」草案](#)
- [氫能源是什麼？未來能源新趨勢，有望成為解決能源危機的新能源](#)
- [美國能源公司遊說美國政府擴大氫能的稅收優惠](#)
- [台澳能礦諮商會議落幕 促再生能源氫能儲能等合作](#)
- [經濟部公布「加氫站」、「氫燃料」相關管理辦法草案，正式訂定氫燃料為能源管理法第六條之能源](#)
- [落實淨零碳排 政院投入 46 億加速氫能發展](#)
- [斯國領軍之北亞得里亞氫谷計畫籌資逾 2,500 萬歐元，將於今年 9 月初啟動](#)
- [南非貿工競爭部公告綠色氫能產業化策略草案](#)
- [加氫站辦法 9 月上路](#)
- [西班牙商伊比德羅拉電氣\(Iberdrola\)啟動西班牙綠氫競賽](#)
- [徐工集團與豐田在氫能領域展開合作](#)
- [石油大國阿聯大舉投資再生能源與氫能 拚 2030 年減碳 40%](#)
- [台廠卡位〉一歲新創把廢氣變黃金 讓氫燃料電池成本大降 車王電攻氫能巴士背後軍火庫](#)
- [寶馬在日本啟動氫燃料電池車公路測試](#)
- [電動巴士續航不足、到站還不能充電？客運龍頭直指 2 大問題「想拚全電動化，氫能巴士是唯一解方」](#)
- [法商 Engie 致力綠化海、空運](#)
- [馬來西亞科學、工藝暨創新部預計於 2023 年 11 月前推介「氫能經濟與技術路線圖」\(HETR\)](#)
- [瑞典 H2X Global 取得氫能卡車訂單](#)
- [氫豐綠能科技新創成立](#)
- [氫能世代更進一步 博世宣布量產燃料電池動力模組](#)
- [大阪·關西世博會將運行氫氣船載客前往會場](#)
- [低成本又低碳產製的潔淨能源「粉紅氫」為何有人熱愛有人嫌？](#)

- [2023 台灣氫能元年 元智大學攜手遠東集團發展燃料電池試量產計畫](#)
- [歐盟通過德國 ThyssenKrupp 鋼廠以氫能製鋼轉型計畫補助](#)
- [德國提供 1.6 億歐元助 Bosch 發展氫能及定置型燃料電池](#)

### 氫能與燃料電池期刊

- [Fuel Cells Bulletin Issue 8](#)
- [液氫儲存技術改良，日廠大型圓筒槽與新鋼材助攻氫經濟起飛](#)
- [五大商社領銜 日本氫氫能源跨出下一步](#)

### 訊息公告

- [【會務訊息】淨零之路氫能科技與策略 H2+FC=Net Zero Future Power](#)

版權所有 © 2023 財團法人台灣經濟研究院

電話：+886 (2) 2586-5000

傳真：+886 (2) 2586-8855

地址：104 台北市中山區德惠街16-8號7樓

[隱私權聲明](#)

#### 協助單位

- 工業技術研究院綠能與環境研究所
- 工業技術研究院材料與化工研究所

#### 執行單位

- 台灣經濟研究院
- 台灣氫能與燃料電池夥伴聯盟