



第 233 期電子報 2023 年 08 月 15 出刊

### 產業資訊

- [英國推 Ecojet 氫動力航空，盼 2025 年首航](#)
- [維也納 Donaustadt 發電廠啟動燃氣-蒸氣渦輪機設備混氫測試](#)
- [英國推動氫氣能源政策仍未明朗](#)
- [SOFC 氫能發電產業鏈建構 時機成熟](#)
- [航空去碳化不是夢 氫電客機可望 2 年內上路](#)
- [東元卡位北美氫能商機，客製化馬達已出貨](#)
- [邁向氫能時代 博世燃料電池動力模組進入量產](#)
- [Nikola 可望出售 50 輛氫動力電動卡車 股價飆漲逾 60%](#)
- [氫燃料有望普及？Yamaha「alive」發展計畫將著重氫氣引擎與氫燃料研發](#)
- [英國推動 Whitby 小鎮氫氣能源供暖試點計劃受阻取消](#)
- [日本 INPEX 開建國產天然氣制氫實證設備](#)
- [日本官民會議敲定福島氫能源商用化目標](#)
- [智利政府成立綠氫行動計畫策略委員會](#)
- [智利綠氫發展現況](#)
- [豐田瞄準在歐洲和中國市場，銷售氫燃料電池車](#)
- [趙天麟赴美訪氫燃料電池龍頭 盼台灣創造下一座護國神山](#)
- [充電式電池非唯一選擇,電動重卡製造商將投重本開發氫氣動力技術](#)
- [加氫就像換電一樣簡單 Pininfarina 設計的 NamX 即將上路](#)
- [加拿大新創公司 Ayrton Energy 將研發安全儲存液態氫氣技術](#)
- [中油首座加氫站 年底上路](#)
- [潔淨能源解方？ 氫能源可作備用電力減低臭味](#)
- [法媒報導法商 GravitHy 推動歐洲鋼鐵去碳化策略](#)
- [法商 Lhyfe 規劃於 2027 年底在大東部大區孚日省開始生產海上綠氫](#)

- [印度綠氫發展](#)
- [【專欄】零碳排放 美國氫能發電值得台灣借鏡](#)
- [中國大陸正積極打造綠氫產業鏈，潛在產業規模將達 10 萬億元](#)
- [中西部聯盟 爭取 12.5 億補助新建氫能生產中心](#)
- [納米比亞政府有望從「綠色氫能」概念中首度獲益](#)
- [國際海事組織：海運淨零 氫、氨船舶有望佔一席之地](#)
- [打造跨國綠氫供應鏈，Eneos 用澳洲氫能供應日本 FCV](#)
- [俄烏戰刺激能源自主 德加速發展綠氫經濟](#)
- [謝志誠、莊秉潔觀點：基隆港結合四接打造為商機無窮的 LNG 港及氫能港](#)
- [航空業脫碳第一步 英國推氫燃料飛機引擎](#)
- [六方科擬 7 月底上市 攻氫能源車供應鏈下半年看好](#)
- [《金融股》富邦集團攜中研院 開發去碳燃氫等綠能](#)
- [日本、韓國氫能車爭霸戰：現代在 2018 年推出這款車，逆轉勝超越 Toyota 成全球最大](#)
- [荷蘭國家氫能網絡項目取得進展](#)
- [韓國本年下半年移動運輸\(Mobility\)工具用氫能供應量充足](#)
- [斯洛伐克國家氫能戰略行動計畫](#)
- [德國世界能源理事會：德國務須強化與荷、比、盧合作，引領全球氫經濟](#)
- [次世代 Toyota 氫能源動力的打造成本 竟只需現在的一半！](#)
- [INEOS 將在古德伍德速度嘉年華發表氫燃料電池動力皮卡：  
Grenadier Quatermaster](#)
- [【氫氣車滿載綠金 4】為氫能車加裝智慧腦 研華助彩礮練兵車用電腦](#)
- [【氫氣車滿載綠金 3】半導體廢棄物成綠金 神祕台廠搶攻分食循環經濟商機](#)
- [【氫氣車滿載綠金 2】碳纖維氫瓶子彈都打不穿 高爾夫複合材料大廠也搶進](#)
- [【氫氣車滿載綠金 1】中油發現減碳續命丹 董座發豪語：得氫氣者得天下](#)
- [【氫氣車滿載綠金】氫能車 3 優勢完勝電動車 彩礮領軍氫能巴士從台灣進軍全球](#)
- [車王電蔡裕慶:規劃發展氫能巴士](#)
- [【專文】氫燃料是航空業脫碳的最佳解方](#)
- [國際氫能經濟起飛，台灣準備得如何？產業界喊話政府：法條訂好才有用](#)
- [HONDA 發表氫氧燃料電池汽車，在「零排放」領域與「電池電動汽車」形成互補](#)

- [一場戰爭打醒德國，加速氫能發展！沙漠產綠氫、衝刺氫卡車…怎麼擺脫天然氣？](#)
- [仁川機場氫能飛機起跑中 拚當領頭羊擴建充電站練兵](#)
- [下一個半導體賽局？韓國如何光速打造氫能經濟王國](#)
- [國營事業帶頭 中油台電氫能示範計畫助攻零碳未來](#)
- [西班牙首列氫能火車成功試行](#)
- [加國最大氫能燃料電池公司 Ballard Power Systems 基於地緣政治風險將重新考慮 1.3 億美元的中國投資計劃](#)
- [南非與丹麥及荷蘭建立綠色氫能合作](#)
- [約旦採取新的綠氫能源策略](#)
- [巴西綠色氫的報價極具競爭力](#)

### 氫能與燃料電池期刊

- [減碳相關補助整理\\_20230725\\_beta6\\_亞瑞仕](#)
- [日本 FCDIC 雙月報，2023 年 7 月](#)
- [再生能源憑證制度及綠電交易介紹](#)
- [國內外氫能發展趨勢與科學園區應用建議](#)
- [Fuel Cells Bulletin Issue 7](#)
- [今周刊論壇\\_王美花部長簡報](#)
- [2023 - Net Zero Technology - France](#)

### 訊息公告

- [【會務訊息】淨零之路氫能科技與策略 H2+FC=Net Zero Future Power 預購](#)
- [【訊息轉發】WindEnergy Hamburg 2024 漢堡風力發電展](#)

版權所有 © 2022 財團法人台灣經濟研究院

電話：+886 (2) 2586-5000

傳真：+886 (2) 2586-8855

地址：104 台北市中山區德惠街16-8號

[隱私權聲明](#)

#### 協助單位

- 工業技術研究院綠能與環境研究所

- 工業技術研究院材料與化工研究所

#### 執行單位

- 台灣經濟研究院

- 台灣氫能與燃料電池夥伴聯盟