



第 232 期電子報 2023 年 07 月 15 日

### 產業資訊

- [台灣推動製氫新機會 韋能能源點出兩大優勢](#)
- [台灣氫能元年》氫燃料入能管法 首座加氫站拚年底上路](#)
- [氫能產業生力軍，經濟部與工研院催生新創「氫豐綠能」](#)
- [錫力科技 推出全方位氫能解方](#)
- [氫能源成全球顯學 台灣和加拿大合作商机大](#)
- [瑞士啟用第一個在高速公路上的氫氣充氣站](#)
- [德勤\(Deloitte\)報告指出，2030 年全球氫能市場將超越液化天然氣貿易](#)
- [率先推氫能源 苗縣長鍾東錦率團赴日取經](#)
- [陸多地競逐氫能應用發展，推進產業提質升級](#)
- [聯邦推出新清潔燃料法案 燃料碳含量過高將遭重罰](#)
- [Crown Sedan 左駕版本現身日本國內 搭載氫燃料電池](#)
- [電動不是唯一選項，Rolls-Royce 考慮轉向氫燃料電池懷抱](#)
- [港鐵將於明年測試氫能源有軌電車，中石化、林德港氧協助基建配套](#)
- [Toyota Mirai 氫能源車其他車型？Sport Concept 概念車展出](#)
- [【WEC/LM24】未來汽車並非只有電動車 兩家法國車廠推出氫動力準賽車](#)
- [馬來西亞將推出氫經濟及科技計畫，並盼 2030 年減少 0.4%至 1.3%的碳排放](#)
- [南澳州議會訪團盼深化能源合作 趙天麟：建立氫能廊帶有助區域穩定](#)
- [首爾市將逐步推廣氫燃料電池巴士](#)
- [發展氫能 低碳化國家戰略](#)
- [日本官民將砸 15 兆日圓促進氫普及，相關股飆漲](#)
- [日本修正氫能戰略 官民聯手投資 3.3 兆](#)
- [10 分鐘充能可跑 400 公里，賓士氫能巴士 eCitaro 開始量產](#)

- [跨國企業 Dow 與 Linde 宣布投資設立加拿大亞省淨零碳排，生產潔淨氫氣及氮氣](#)
- [Qdot Technology 加拿大亞省投資發展氫能燃料電池無人機](#)
- [福特 E-Transit Vans 電動廂型車將嘗試用氫燃料電池技術](#)
- [液態氫能源動力 GR Corolla 耐久賽登場 續航里程增加一倍](#)
- [阿爾及利亞連結歐洲氫氣管道正在興建](#)
- [綠色製氫再也不需要淡水，美國科學家開發「海水製氫」](#)
- [綠能時代、不可「氫」忽！湯政仁擘劃能源新未來](#)
- [日本未來脫碳能源主力可能是氨或氫之論點](#)
- [愛爾蘭和德國簽署聯合聲明，將合作發展綠色氫產業](#)
- [從 CSRD 到碳關稅掀起的蝴蝶效應 將加速氫能時代的來臨！](#)
- [歐盟提氫氣銀行、台灣首部氫巴士亮相 認識「終極潔淨能源」氫經濟](#)
- [現代汽車「HTWO 廣州」氫能電池廠竣工投產，年產 6500 套氫燃料電池模組](#)
- [Toyota 大型房車未來希望！Crown Sedan 氫燃料車現身日本富士 24 小時耐力賽](#)
- [煤炭也可以拿來儲氫，有機會晉升乾淨能源行列](#)
- [卑詩省政府與日本 JOGMEC 簽署備忘錄 擴展氫能和關鍵礦物合作](#)
- [綠氫有望成卡車最價廉燃料 德國預計將增設加氫站](#)
- [Research Insight：發展氫能不可忽視的三大課題](#)
- [經裝置從管道直接抽氫供應 煤氣公司：安全高效無需大型基建](#)
- [戴姆勒、豐田出資，三菱與日野將合併共同開發氫能卡車](#)
- [法國強推「粉紅氫」入法 歐盟提高再生能源占比進程陷僵局](#)
- [陳建仁感謝歐盟支持維護台海安全 盼合作發展氫能](#)
- [北美 | 電解氫產業快速起飛](#)
- [談能源轉型 王美花：盼加速國內氫能發展](#)
- [英商在巴拉圭投資綠氫及氨肥工廠](#)
- [德國再生能源業者參與西非納米比亞 100 億美元氫能發展計畫](#)
- [丹麥和德國簽訂兩國之間氫氣管線基礎建設之新協議](#)
- [斗山摩拜創新透過氫燃料電池和高密度電源模組組合部署救生無人機](#)
- [新加坡建資料中心大不易 吉寶擁抱氫能、遠眺海洋](#)
- [新加坡副總理暨財政部長黃循財表示，為實現淨零碳排，星、日兩國可在氫能領域展開合作](#)
- [東元兩招強攻北美氫能商機 內部碳定價上路每噸 1600 元](#)
- [印度重押綠氫 目標躋身氫能主要出口國](#)
- [台廠布局燃料電池零組件 切入國際氫能供應鏈](#)
- [氫燃料電池雙層巴士年內試驗,港府將參考大灣區內新能源科研技術](#)
- [維也納氫能巴士試營計畫將延至 2025 年底上路](#)

- [加速綠氫發展係西班牙未來交通的重要方針](#)
- [法國政府宣布加碼 1.75 億歐元發展氫能](#)
- [美國補貼推升韓國電池業者訂單暴增，分析師：台灣在氫能電解槽或可發揮影響](#)
- [澳洲公布 2023 至 24 年預算，此為執政\(工\)黨上任後第二份預算報告，編列 40 億澳元\(約 26.7 億美元\)投入能源轉型，啟動新氫能計畫，盼成為再生能源超級大國](#)
- [全球首台氫電混合動力 人工智能運輸機器人亮相](#)
- [淨零碳排 台可瞄準綠氫](#)
- [綠能明日之星 台股氫商機聯盟](#)
- [內蒙推氫能 扮綠電先鋒](#)
- [德國盼建立綠色氫氣全球網路](#)
- [德國企業積極開發綠色電力及氫氣之認證系統](#)
- [市值破 4 千億！和泰衝破 800 元大關創新高價 攜手聯華林德啟動氫能車先導示範](#)
- [進典佈局綠能新領域，投入氫能源閥門開發](#)
- [研調：能源轉型看好氫能市場 台灣可攻電解槽零件](#)
- [力拚飛航減碳 氫能源客機有望成為未來解方](#)
- [HONDA、SUZUKI、KAWASAKI、YAMAHA 合作開發“小型氫氣引擎”，成立 HySE 技術研究協會！](#)

## 氫能與燃料電池期刊

- [Fuel Cells Bulletin 2023 Issue 6](#)

## 訊息公告

- [【會務訊息】斯洛伐克與臺灣簽署氫能與燃料電池 MOU](#)
- [【會務訊息】日本東京氫能與燃料電池展/德國漢諾威工業展](#)

版權所有 © 2022 財團法人台灣經濟研究院

電話：+886 (2) 2586-5000

傳真：+886 (2) 2586-8855

地址：104 台北市中山區德惠街16-8號

[隱私權聲明](#)

### 協助單位

- 工業技術研究院綠能與環境研究所
- 工業技術研究院材料與化工研究所

### 執行單位

- 台灣經濟研究院
- 台灣氫能與燃料電池夥伴聯盟