



第 230 期電子報 2023 年 05 月 15 日出刊

產業資訊

- [擁抱最乾淨能源！ 趙天麟：加強氫能基礎建設](#)
- [TOYOTA 氫氣車 MIRAI「4 月首度登台展演」！第 1 座加氫站落腳台南](#)
- [三陽喊引進氫能源車](#)
- [日本近鐵集團、岩谷產業與關西電力將共同營運 2025 大阪世博會氫燃料船輸送事業](#)
- [東麗將增產「綠氫」製造裝置構件](#)
- [氫燃料車崛起？BMW 首款量產版 FCEV 有望在 2030 年上市](#)
- [邁向淨零 北市環保局今年首推「住宅社區創能儲能及節能補助」](#)
- [氫能大爆發！德商帶 AEM 電解槽來台，台廠能分一杯羹？](#)
- [碳費徵收明年上路 環保署：今年底完成完成法制「委員會決定費率」](#)
- [環保署：台灣所收碳費確定可抵歐盟碳關稅](#)
- [日本經產省於 2023/4/5 公布《氫能基本戰略》修訂草案，以 2040 年氫氣供應每年達 1200 萬噸為目標](#)
- [FirstElement Fuel 與 Hyundai Motor 合作在 8 級燃料電池貨車上使用氫燃料，實現零排放行駛超過 25K 哩](#)
- [三陽工業攜手工研院，合作研究氫燃料電動車技術](#)
- [保來得 提供氫能發電關鍵元件](#)
- [揮別福島核災陰霾 浪江町打造氫能城](#)
- [群叢能源籲企業使用氫能 綠氫燃料電池創永續量能](#)
- [綠氫將協助西班牙邁向脫碳經濟](#)
- [日本投入 23.5 億美元，用碳捕捉打造澳洲乾淨氫氣](#)
- [希臘擬成為歐洲氫能中心](#)

- [日本關西地區電池產業朝氫能等新一代能源發展](#)
- [法國氫能公司與越商 PTSC 簽約合作](#)
- [山西電網巡檢 首用氫能無人機](#)
- [台灣國會氫能與潔淨能源促進會成立！趙天麟：朝野跨黨派共同合作](#)
- [加速氫能源戰略布局 跨黨派立委成立國會促進會](#)
- [金屬中心 成立氫能技術聯盟](#)
- [氣候變遷挑戰加劇 成大、台灣德國萊因攜手培育淨零人才](#)
- [潔淨能源、電動車夯！丹麥、瑞士商貿團陸續抵台灣探合作機會](#)

氫能與燃料電池期刊

- [FCB 月刊 2023 Issue 4](#)

訊息公告

- [【訊息轉發】經濟部國際貿易局 112 年度第 2 次補助「參加海外國際展覽」之計畫申請](#)
- [【訊息轉發】第 30 屆中小企業創新研究獎即日起受理申請，歡迎具創新研發能量之中小企業共同創造新機！](#)

版權所有 © 2022 財團法人台灣經濟研究院

電話：+886 (2) 2586-5000

傳真：+886 (2) 2586-8855

地址：104 台北市中山區德惠街16-8號

[隱私權聲明](#)

協助單位

- 工業技術研究院綠能與環境研究所
- 工業技術研究院材料與化工研究所

執行單位

- 台灣經濟研究院
- 台灣氫能與燃料電池夥伴聯盟