



第 229 期電子報 2023 年 04 月 15 日出刊

### 產業資訊

- [Lyte Aviation Seeks To Disrupt the eVTOL Market with 40-Seat SkyBus](#)
- [氫能源專利分析：歐盟石化業與日本汽車業居領先地位](#)
- [智利持續積極發展綠氫能源](#)
- [歐盟同意提議以核能生產綠氫為綠色能源](#)
- [要把氫燃料電池市場做大！HONDA 決定販售氫能系統給其他車廠](#)
- [斯洛維尼亞「北亞德里亞氫谷」計畫甫獲歐盟同意將資助 2,500 萬歐元協助發展](#)
- [澳洲前首席科學家 Alan Finkel 呼籲重新檢視國家氫能策略，除致力氫能\(供給\)生產端發展外，亦不可偏廢\(需求\)應用端如綠鐵、合成燃油等研發，並應重視發展綠氫認證](#)
- [年製綠氫 3 萬噸綠氧 24 萬噸 中國領先全球最大綠氫項目開工](#)
- [日本瀨戶內海周邊將發展成為氫能源地區](#)
- [空中巴士和紐西蘭航空公司正在與能源和科技公司合作，將航空業燃料轉型為綠色氫能](#)
- [立委促推氫能車輛示範計畫 陳建仁：草案 6 月完成](#)
- [和泰車氫能電動車 TOYOTA MIRAI 將亮相 明年初試運行](#)
- [紐西蘭 Fabrum 公司逐漸於綠色氫能業展露頭角，取得 2,300 萬紐元的融資](#)
- [英國頃批准全球第一台氫內燃機驅動之挖土機在公路測試](#)
- [科學研究：鹽有助碳封存、儲氫與地熱發電，將成低碳能源發展新寵兒](#)
- [德國氫能政策發展現況](#)
- [佛蒙特州簽署協議加入「東北清潔氫能中心\(Northeast Clean Hydrogen Hub\)」提案計畫](#)
- [李四川搭全球首艘氫氣客船 城市論壇交流淨零排碳](#)
- [瑞典企業尋求氫能以掌控能源供應](#)

- [歐盟執委會提出兩項再生氫能授權法案要點](#)
- [HONDA 全面推動次世代氫燃電池技術，全新 CR-V 氫燃料電池將於 2024 年在美國和日本推出](#)
- [英國研擬 2025 年前推出低碳氫認證制度，以提升氫技術競爭力](#)
- [印度推動綠氫計畫進展](#)
- [一架 Dash-8 螺旋槳客機單邊搭載氫燃料電池引擎飛行了 15 分鐘](#)
- [ExxonMobil 的德州氫氣廠將採用 Topsoe 公司的氫能技術及 Honeywell 的碳捕捉技術](#)
- [日本川崎重工將開發完全使用氫燃料的船舶發動機](#)
- [發展再生能源邁進一大步！台電首度於興達電廠進行「混氫發電」示範計畫](#)
- [國輻中心助攻綠氫研發，成果登上頂尖期刊《自然通訊》](#)
- [比利時機械工程集團 John Cockerill 將大力投資氫能](#)
- [斯洛維尼亞 Zasavje 地區放棄煤礦產業後，專注發展無碳能源技術並計畫建造兩座綠氫廠](#)
- [興達電廠「混燒氫氣發電機組」動工 減碳量有望達 7130 公噸](#)

## 氫能與燃料電池期刊

- [日本 FCDIC 雙月報，2023 年 3 月](#)
- [Fuel Cells Bulletin 2023 March 1, Issue 3](#)

## 訊息公告

- [【會務訊息】台灣氫能與燃料電池夥伴聯盟領團 促進台日產業交流](#)

版權所有 © 2022 財團法人台灣經濟研究院  
電話：+886 (2) 2586-5000  
傳真：+886 (2) 2586-8855  
地址：104 台北市中山區德惠街16-8號

[隱私權聲明](#)

### 協助單位

- 工業技術研究院綠能與環境研究所
- 工業技術研究院材料與化工研究所

### 執行單位

- 台灣經濟研究院
- 台灣氫能與燃料電池夥伴聯盟