



第 226 期電子報 2023 年 01 月 15 日出刊

產業資訊

- [美國氫能漸起 豐田、BMW 都推氫能車](#)
- [淨零轉型 12 項關鍵戰略 28 日出爐 投入預算近 9000 億](#)
- [Nikola 將出售 75 輛氫動能卡車給 Plug Power](#)
- [2050 年新建光電還需 6 萬公頃土地 民間呼籲提早社會溝通](#)
- [華城、中興電 成長動能強勁](#)
- [欣興擬斥資逾 40 億元 採購氫能燃料電池](#)
- [經濟部辦能源系統去碳化會議 啟動淨零轉型社會溝通](#)
- [氫能運輸元年？聯華林德、中油設加氫站 氫能卡車將來台試水溫](#)
- [福島氫氣充填技術研究中心在浪江町落成](#)
- [中興電氫能應用跑前面，2023 年貢獻度加大](#)
- [彩碁打造台灣首輛氫能電巴 估 1H23 問世](#)
- [氫能卡車在德州休士頓試行](#)
- [澳紐商會 2022 白皮書 龔明鑫：氫能與地熱合作可期](#)
- [連接葡萄牙、西班牙與法國，歐洲將建置超大型氫氣管線](#)
- [港大研發高效率可見光分解水製氫氣 推動氫能發展](#)
- [沃旭與 Skovgaard Energy 合作創建大型 PtX 工廠，估 2027 年第一階段營運](#)
- [台德能源轉型論壇 探討氫能、儲能淨零角色](#)
- [淨零 12 大關鍵戰略 月底出爐](#)
- [國科會明年砸 112 億投入淨零科技 氫能發電、碳捕捉入列](#)
- [追求淨零 台電推混燒氫、氨](#)
- [德國正推進必要基建計畫，俾利工商產業中期發展的綠氫利用](#)
- [5 分鐘餵飽氫燃料電動車！ Hyperion 加氫站成氫燃動能新曙光](#)
- [氫動力飛機有譜！易捷航空、勞斯萊斯成功測試氫燃料航空發動機](#)
- [高力熱泵及熱能兩大成長動能，力拼明年業績超越今年](#)

氫能與燃料電池期刊

- [Fuel Cells Bulletin 2022 Issue 12](#)

訊息公告

- [【訊息轉發】工商時報 2023 臺南國際綠色產業展 5/24-5/26](#)
- [【訊息轉發】HyVolution 2023 - Chile](#)

版權所有 © 2022 財團法人台灣經濟研究院

電話：+886 (2) 2586-5000

傳真：+886 (2) 2586-8855

地址：104 台北市中山區德惠街16-8號

[隱私權聲明](#)

協助單位

- 工業技術研究院綠能與環境研究所
- 工業技術研究院材料與化工研究所

執行單位

- 台灣經濟研究院
- 台灣氫能與燃料電池夥伴聯盟