



第 223 期電子報 2022 年 10 月 15 日出刊

## 產業資訊

- [高力迎能源商機，逐步擴產添動能](#)
- [歐盟主委預計投資 30 億歐元成立歐洲氫銀行](#)
- [聯華林德製氫技術先進又環保 將成為台灣能源轉型及氫能新經濟關鍵一環](#)
- [大環境影響能源產業 中油忙用碳排兼轉型](#)
- [2050 淨零之路漫長，澳洲面臨氫能人才斷層挑戰](#)
- [氫能、碳捕捉、零碳工廠、低油耗輪胎 歐洲商會與台灣中油共同發布淨零最佳實踐報告書](#)
- [台灣首輛氫能電巴 力拚明年上路](#)
- [濕度低於 4% 也能運作，澳洲研發「空氣製氫」技術](#)
- [英國業者發展綠色氫，以助應對能源危機](#)
- [聯航再投 1,500 萬購入 200 部 EVE 飛行車](#)
- [碧氫科技以產氫推動分散性的供電](#)
- [歐洲商會發布淨零報告書 籲台投資氫能技術](#)
- [往商用車氫能化邁進 博世正試行燃料電池廂型貨車](#)
- [綠能下一步 王美花：氫能小組籌劃台灣氫能進口及應用](#)
- [替代能源：氫能源的下一步？](#)
- [ESG | 中銀香港夥綠色商業銀行聯盟 探討氫能和 CCUS 機遇](#)
- [「氫」真正的綠能也是兆能產業 專家分析高力（8996）、中興電（1513）](#)
- [氫燃料電池代替火力發電廠 SOFC 成候選](#)
- [經濟部技術處串聯氫能工業應用座談會 技術交流洞見未來淨零市場商機](#)
- [汽車產業為什麼也要達到淨零碳排？各大企業如何轉型因應「電動車時代」的來臨？](#)
- [科學家們找到一個簡單的方法，在室溫下分解水來產生氫氣](#)
- [氫能源生力軍！BMW iX5 Hydrogen 確認將於 2022 年底量產](#)
- [豐田美、日增產車用電池](#)

- [加拿大天然氣難解歐盟燃眉之急](#)
- [調查：氫能巴士成為法國替代傳統柴油巴士之新選項](#)
- [美大學研用乙醇 低成本更安全 創新製氫法 利氫能車普及](#)

## 氫能與燃料電池期刊

- [日本 FCDIC 雙月報，2022 年 9 月](#)
- [Fuel Cells Bulletin 2022 Issue 9](#)

## 訊息公告

- [【會務訊息】「2022 台灣國際智慧能源週」即將開始囉！](#)
- [【訊息轉發】德國萊因 TÜV:「複合材料高壓氣瓶/長管之設計、製造及測試 - ISO 11515 及 ISO 11119 系列標準解析」研討會](#)

版權所有 © 2022 財團法人台灣經濟研究院

電話：+886 (2) 2586-5000

傳真：+886 (2) 2586-8855

地址：104 台北市中山區德惠街16-8號

[隱私權聲明](#)

### 協助單位

- 工業技術研究院綠能與環境研究所
- 工業技術研究院材料與化工研究所

### 執行單位

- 台灣經濟研究院
- 台灣氫能與燃料電池夥伴聯盟