



第 222 期電子報 2022 年 09 月 15 日出刊

產業資訊

- [氫能時代來臨](#)
- [義大利提供額外財政資源，推動工商業生產運用氫能及電氣化](#)
- [近 30 億臺幣打造 德國首輛氫能環保列車亮相](#)
- [「2050 淨零碳排路徑」氫能發展政策公聽會](#)
- [美國新法推動綠色節能 清潔能源增加家庭退稅](#)
- [淨零難靠現有技術，中研院提去碳燃氫等 5 大機會](#)
- [不需燃燒就可將氫氣轉成熱能，有望改造現有燃煤發電廠](#)
- [「氫」如鴻毛，還是重如泰山？談氫能源發展方向](#)
- [助攻臺灣綠氫價值鏈！CIP 媒合產官學 分享氫能與 PtX 技術應用](#)
- [中興電氫能基地明年 Q1 營運，鎖定印度/東協市場](#)
- [BMW 攜手 Toyota 拼氫燃車分散風險 今年有望小批量生產 iX5 Hydrogen](#)
- [英估需 90 億英鎊推綠色氫能 盼 2050 前達淨零排放](#)
- [充電時間長、續航短有解！全新氫動力機車專利公布](#)
- [訂單無虞 高力出貨逐季增](#)
- [氫能發電，到底行不行？鼎佳能源董事長閻明宇談台灣氫能發展](#)
- [英國在氫氣策略雄心勃勃，但仍有相關爭議待克服](#)
- [移動迷宮真實版！阿拉伯打造「直線城市」，公司、商場走路五分鐘就到](#)
- [工研院安排見習 4 企業助產業減碳](#)
- [陸地方挺氫能 大手筆補貼](#)
- [淨零永續成顯學 政府、民間齊備綠戰力](#)
- [義大利國家綠能公司獲歐盟發展氫能共同利益重大計畫 45 億歐元資金](#)
- [美國史上最大氣候法案等待裴洛西回美表決 氫能、綠能、碳捕捉、綠色銀行都入法，但仍得向化石燃料讓步](#)
- [綠電不足氫能發展蓄勢待發 法人看好「這一家」](#)
- [四大方向檢視淨零進度！學者：各國 ESG 開倒車](#)

- [中山大學團隊獨創綠氫催化技術 成本可降至千分之一](#)
- [中日氫能大戰開打](#)

氫能與燃料電池期刊

- [Fuel Cells Bulletin 2022 Issue 8](#)

訊息公告

- [【徵才資訊】富堡能源-倉管/理貨/製造人員](#)
- [【徵才資訊】富堡能源-業務行政助理](#)
- [【徵才資訊】富堡能源-會計人資兼業務、行政助理](#)
- [【徵才資訊】富堡能源-電控工程師](#)
- [【訊息轉發】2022 年國際創新創業營隊來啦](#)

版權所有 © 2022 財團法人台灣經濟研究院

電話：+886 (2) 2586-5000

傳真：+886 (2) 2586-8855

地址：104 台北市中山區德惠街16-8號

[隱私權聲明](#)

協助單位

- 工業技術研究院綠能與環境研究所

- 工業技術研究院材料與化工研究所

執行單位

- 台灣經濟研究院

- 台灣氫能與燃料電池夥伴聯盟