



第 221 期電子報 2022 年 08 月 15 日出刊

產業資訊

- [德國萊因授予 Saudi Aramco 與 SABIC 藍氫及藍氨認證](#)
- [義大利國家綠能公司獲歐盟發展氫能共同利益重大計畫 45 億歐元資金](#)
- [三菱重工研究用反應爐低成本、零排放量產氫](#)
- [臺灣衝刺能源轉型 立委赴德取經 3 大技術趨勢](#)
- [臺灣拚減碳 12 項關鍵戰略年底公布](#)
- [極端氣候大幅降低電動車續航力，燃料電池是解方？](#)
- [陸首座海島型綠氫 大陳島啟用](#)
- [NTT 將研究透過現有管道輸送氫氣](#)
- [灰氫→綠氫→射氫 談「美國製造挑戰」](#)
- [三菱重工活用核反應爐高溫水蒸氣，量產百倍綠氫不排碳](#)
- [德瑞克說碳金融》被喻為能源界的明日救星？「氫能源」到底是什麼？](#)
- [2022 台灣國際智慧能源週 創首屆「永續獎」](#)
- [現代全新氫動力高性能概念車 N Vision 74，造型復古卻挾帶先進的綠能科技](#)
- [氫能源汽車：雙碳風口上的「豬」？](#)
- [中鋼與成大合作 成立「負碳科技氫能冶金共研中心」](#)
- [日本鋼鐵業界 2030 年減碳進程，驗證氫能製鐵、電爐、碳循環高爐](#)
- [城巴引入首架雙層氫能巴士 10 分鐘充完氣 擬明年引入量產車款](#)
- [「先低碳，後零碳」 台電前瞻布署減碳路徑](#)
- [Nel ASA：收到來自澳洲的貨櫃式 PEM 水電解槽訂單](#)
- [BMW 擴大探索太陽能、地熱與氫能技術 要建造完全不仰賴傳統燃料的汽車工廠](#)
- [經濟部與產業對話 為 2030 年加強減碳目標凝聚共識](#)
- [半導體廠要把餘氫變黃金](#)
- [德瑞克說碳金融》氫能源的隱形冠軍—智利](#)

- [矽砂混鹼性水可產氫氣 港企全球首創 易儲存運送助減碳](#)
- [中華 eMOVING 擴大布局小琉球、澎湖 下一站進駐蘭嶼](#)
- [小孩能放電、大人長知識！米其林在台 50 週年特展起跑](#)
- [豐田氫電池曝光！汽車、住家兩用 一換一快過入油](#)
- [幫綠能「儲蓄用」的空氣電池 FDK 樣本將出貨](#)
- [不轉型就等死！中油董事長李順欽談中油整合進行式，從氫能到地熱…新舊世代交替](#)
- [全球最耐用氫燃料電池 科大研發新配方有望應用於氫能車](#)
- [台灣中油的轉型與永續（下）優油、減碳、潔能：76 歲的中油拿到通往未來的門票！](#)
- [台灣中油的轉型與永續（上）：從燃料（汽、柴、航、燃）霸主轉型潔淨能源資優生](#)
- [比爾蓋茨投資氫能公司，或為運輸氫氣節省數十億美元](#)
- [完全零碳排 英國推首款氫燃料卡車](#)
- [Ceres 與 Shell 宣布綠色氫電解槽協議](#)
- [日本將推進氫氣地產地銷促進實現去碳化社會](#)
- [綠色氫能大戰開打，歐將生產工業級電解製氫器](#)
- [苗豐強奔走化身「藍氫先生」 臺灣淨零恐成難解數學式](#)
- [工研院發表 2050 年氫能應用藍圖，建議臺灣設三大氫應用園區](#)

氫能與燃料電池期刊

- [日本 FCDIC 雙月報，2022 年 7 月](#)
- [Fuel Cells Bulletin 2022 Issue 7](#)

版權所有 © 2022 財團法人台灣經濟研究院

電話：+886 (2) 2586-5000

傳真：+886 (2) 2586-8855

地址：104 台北市中山區德惠街16-8號

隱私權聲明

協助單位

- 工業技術研究院綠能與環境研究所

- 工業技術研究院材料與化工研究所

執行單位

- 台灣經濟研究院

- 台灣氫能與燃料電池夥伴聯盟