



第 220 期電子報 2022 年 07 月 15 日出刊

產業資訊

- [媲美柴油車！Volvo 氫燃料卡車有望問世 加氣 15 分鐘能跑 1,000 公里](#)
- [日本大手筆補助電動車 政府幫出 30 萬 唯一要求是這個](#)
- [臺北市訂淨零排放管理自治條例 綠色和平肯定 40%目標展現減碳決心](#)
- [日企將共同開發不使用高爐的製鐵法](#)
- [拚淨零碳排 龔明鑫：民間再生能源投資額超過 3 兆](#)
- [迎接綠電時代／解方 2...科技布局 打造臺灣氫谷](#)
- [德國電業巨頭萊茵擁 6.2GW 攻離岸風電，爭取浮動式風機示範計畫](#)
- [產官學全國首座 中興大學建置畜牧虛擬電廠](#)
- [劉文雄：超前部署減碳創新科技](#)
- [歐洲議會決議支持 2035 年起禁止銷售柴油、汽油新車](#)
- [打造淨零時代競爭力／淨零建築、再生能源、虛擬電廠 從能源供需實踐淨零碳排](#)
- [奧地利政府公布「國家氫能策略」，以促成 2040 年碳中和目標](#)
- [綠色氫能為脫碳要角，Plug Power 重押、大摩看好](#)
- [氫能真的一無是處？日本生態第一企業久保田將於 2025 年率先推出氫燃料電池車](#)
- [台灣綠氫獲全臺第一張氫能發電綠電憑證，母公司光宇應材取得出海口](#)
- [烏克蘭戰爭或許推動亞洲向綠色能源轉型](#)
- [氫能源：德國減少依賴俄羅斯天然氣的新途徑？](#)
- [豐田研發出可攜式氫燃料桶 擬用於燃料電池車和無人機](#)

氫能與燃料電池期刊

- [Fuel Cells Bulletin 2022 Issue 6](#)

訊息公告

- [【訊息轉發】發表會直播-臺灣 2050 氫應用發展技術藍圖發表會](#)
- [【訊息轉發】111 年度民雄無人機與航太產業園區一廠商需求調查](#)
- [【訊息轉發】\[KOTRA Taipei\]2022 Invest Korea Online Forum 活動訊息](#)
- [【會務訊息】台灣氫能與燃料電池夥伴聯盟 44 次會員大會](#)

版權所有 © 2022 財團法人台灣經濟研究院

電話：+886 (2) 2586-5000

傳真：+886 (2) 2586-8855

地址：104 台北市中山區德惠街16-8號

隱私權聲明

協助單位

- 工業技術研究院綠能與環境研究所
- 工業技術研究院材料與化工研究所

執行單位

- 台灣經濟研究院
- 台灣氫能與燃料電池夥伴聯盟