



第 219 期電子報 2022 月 06 月 15 日出刊

產業資訊

- [空中巴士建立英國首座氫能研發中心，目標 2035 年推出零碳排飛機](#)
- [未來汽車加氫或充電，你會怎麼選？](#)
- [綠能勢在必行，台灣氫能源的未來在哪裡？](#)
- [聯華林德將在台灣開出第一座加氫站 2023 引進氫能卡車](#)
- [達成淨零碳排之路 氫能為台灣的必要選項](#)
- [不只汽車大廠賓士、Volvo，家電、建材業也來！搶「綠色鋼鐵」時代來了](#)
- [北海風能高峰會：2050 年前擴增北海風能 10 倍](#)
- [瑞典氫能發展進行式：氫能車、綠色鋼鐵…2030 年前擺脫化石燃料](#)
- [S.Africa launches the world's biggest hydrogen-fueled truck 南非推出全球最大氫燃料卡車](#)
- [雷諾推出電氫混合動力概念車 續航達 497 英里](#)
- [調查：全球將有超過 1.1 兆丹麥克朗投入電解生產綠氫建設](#)
- [富堡能源 推出氫能 UPS 智慧不斷電系統](#)
- [抽換式能源膠囊 電動車續航力救星](#)
- [德國總理訪日、印度總理訪德，歐亞各國在俄中兩強夾縫間的生存遊戲](#)
- [NK 核發川崎重工原則認可](#)
- [加州長灘潔能車博覽會 臺灣能源商嶄露頭角](#)
- [「排碳大戶很有興趣！」專訪中研院長廖俊智，從一個小玻璃瓶，看臺灣減碳技術創新](#)
- [Advantech Supports Tsai Ying Clean Energy to Develop Taiwan's First Hydrogen Fuel Cell Electric Bus Management System](#)
- [美國首艘氫動力渡輪試航 最遲六月商轉](#)
- [博世計畫投資數十億歐元發展氣候中和科技](#)
- [台灣中油董事長李順欽：轉型材料 原油燃料時代過去](#)

- [Air Products 為領先全球的亞洲半導體製造商已投產兩座新建空分廠](#)
- [Ineos 攜手 SGN 氫能試驗，助英國推動替代天然氣綠能燃料](#)
- [陳炳輝、江雅綺：讓「氫能」成為臺灣的「馬斯克 Powerwall」](#)

氫能與燃料電池期刊

- [Fuel Cells Bulletin 2022 Issue 5](#)
- [日本 FCDIC 雙月報，2022 年 5 月](#)

訊息公告

- [【訊息轉發】2022 臺灣-荷蘭浮式風電與氫能研討會](#)

版權所有 © 2022 財團法人台灣經濟研究院

電話：+886 (2) 2586-5000
傳真：+886 (2) 2586-8855
地址：104 台北市中山區德惠街16-8號

[隱私權聲明](#)

協助單位

- 工業技術研究院綠能與環境研究所
- 工業技術研究院材料與化工研究所

執行單位

- 台灣經濟研究院
- 台灣氫能與燃料電池夥伴聯盟