



第 218 期電子報 2022 月 05 日 15 出刊

產業資訊

- [淨零碳排不必捨近求遠 光宇應材加速擴產](#)
- [共思零碳未來 新北零碳城市氣候行動國際論壇登場](#)
- [世界第一座「市中心機場」，專停飛行器和無人機](#)
- [J-DeEP 浮式離岸製氫廠獲 NK 核發原則認可](#)
- [拚零碳電力！台電攜手西門子簽署混氫技術 MOU，降低發電碳排](#)
- [綠氫崛起 再生能源黑馬](#)
- [斗山集團重整後著眼氫能無人機，擴大再生能源版圖](#)
- [【氫能狂潮襲全球 3】台灣氫能隱形冠軍群翠 橫掃中國連日本創投也驚豔](#)
- [【氫能狂潮襲全球 2】首創全台氫動力船舶 錫力西進有成嗅到綠氫爆發徵兆](#)
- [【氫能狂潮襲全球 1】碧氫 20 年媳婦熬成婆 獨門技術敲開中國、南非大門](#)
- [【氫能狂潮襲全球】台積電等大企業擁抱氫能 29 兆商機一觸即發](#)
- [王美花欽點淨零轉型三要角 氫能、地熱、儲能不可少](#)
- [頂級奢華旅遊新選擇！Northern Explorer 將成為全球第一個實現零排放豪華郵輪](#)
- [節能減碳 氫能科技挑梁](#)
- [中鋼王錫欽：零碳是革命 目標 2050 達氫能冶煉製程](#)
- [全球淨零轉型浪潮，經部：電價並非臺灣競爭力基礎](#)
- [6 月將提臺灣氫能發展論述 工研院長：臺灣不能沒有氫](#)
- [研華攜手彩碁新能源！打造全臺首輛「氫能源電動巴士」](#)
- [綠氫發電首現臺南 淨零碳排加入光宇應材](#)
- [新加坡南洋理工大學研發新技術，將塑膠垃圾轉化為氫氣](#)
- [英擬定能源安全戰略計畫 欲擺脫對他國能源依賴](#)
- [風電、核能、氫能、氫能 全速開發新能源 日本拚 2050 綠色轉型](#)

- [以色列公司推出氫能離網混合電動車充電站](#)
- [科技部三路攻淨零 氫能掛帥](#)
- [Alstom 與 Engie 集團攜手開發氫能貨運列車，估 2025 年底正式啟用](#)
- [自設燃料電池發電 每瓦可補助 7 萬](#)
- [氫氣取代焦煤！瑞典煉鋼廠減碳](#)
- [淨零碳排涵蓋氫能 台積電可望扮演採購領頭羊](#)
- [【臺灣淨零排放路徑】氫能、碳捕捉、自然碳匯 淨零轉型聚焦五大淨零新科技](#)
- [國發會公布淨零碳排路徑 劉德音：樂見納入氫能](#)
- [EIG 與 Fluxys 就重要液化天然氣基礎設施展開合作，支援智利去碳化](#)
- [能源安全議題火熱 美國看好氫能是答案](#)
- [網紅開箱氫能超跑 Matador MH2 超長玻璃找上直升機公司拿貨！](#)
- [ESG 焦慮年代/落實淨零 台電規劃減碳沙盒](#)
- [北市公布「淨零行動白皮書」 公務機車共享化、目標今年減碳 18.6 萬噸](#)
- [百德搶攻氫能商機 跨足氫燃料電池應用領域](#)

氫能與燃料電池期刊

- [Fuel Cells Bulletin 2022 Issue 4](#)
- [Fuel Cells Bulletin 2022 Issue 3](#)

訊息公告

- [【會務訊息】2022 年台灣國際智慧能源週參展訊息](#)
- [【訊息轉發】\[Advantech Connect\] 台灣智能電巴 應用發展論壇](#)
- [【徵才資訊】光洋應材-氫能觸媒研發工程師](#)
- [【徵才資訊】台經院-碩士級研究人員\(本院\)](#)
- [【訊息轉發】國經協會於 7/2-7/17 籌組「墨西哥暨中美洲經濟合作及商機考察團」](#)
- [【訊息轉發】\[KOTRA\] H2 Innovation KOREA 活動邀請](#)
- [【訊息轉發】2022 能源宿舍 線上課程報名\(5~6 月場\)](#)
- [【訊息轉發】經產省能源部 氫與氨氣的發展現況與展望](#)
- [【訊息轉發】2022 年世界氫能峰會暨展覽會](#)

版權所有 © 2022 財團法人台灣經濟研究院

電話：+886 (2) 2586-5000

傳真：+886 (2) 2586-8855

地址：104 台北市中山區德惠街16-8號

隱私權聲明

協助單位

- 工業技術研究院綠能與環境研究所

- 工業技術研究院材料與化工研究所

執行單位

- 台灣經濟研究院

- 台灣氫能與燃料電池夥伴聯盟